

# „Bike-Routen-und Vermarktungskonzept Chiemgauer Alpen“



**LEADER**  
in ELER (2007-2013)

**Lokale Aktionsgruppe Chiemgauer Alpen und  
Chiemgau Tourismus e.V.**



## Einzelprojektbeschreibung

<b>Lokale Aktionsgruppe:</b>	Chiemgauer Alpen
<b>Projektbezeichnung:</b>	„ <b>Bike-Routen-und Vermarktungskonzept Chiemgauer Alpen</b> “
<b>Träger des Projektes (Antragsteller= Betreiber):</b>	LAG Chiemgauer Alpen Rathausplatz 5 83334 Inzell

Das Projekt hat zum Ziel die konzeptionelle Entwicklung und **Schaffung einer attraktiven Rad-Bike-Angebots in den Chiemgauer Alpen** sowie die **Erstellung einer einheitlichen Datenbank** für die Umsetzung von Infrastruktur-Einrichtungen und der einheitlichen Vermarktung der Region.

### Projektkurzbeschreibung:

Umfangreiche Situationsanalyse und konzeptionelle Gestaltung einer attraktiven „Fahrrad-Bike-Destination Chiemgauer Alpen“ mit speziell für die Bergregion ausgearbeiteten „MTB-und E-Bike-Touren“ und Beschilderungskatasters zur Stärkung des gesamt Fahrradangebots der Berg-Region.

### Der Maßnahmenkatalog bestehend aus den nachfolgenden Phasen:

1. **Phase:** Grundlagenermittlung und Raumanalyse des bestehenden Fahrradmarktes,
2. **Phase:** Regional-Workshop – „Fahrrad-Bike-Region Chiemgauer Alpen“,
3. **Phase:** Ausarbeitung eines Maßnahmenplans für die „Bike-Region Chiemgauer Alpen“,
4. **Phase:** Planungs- Abstimmungsschritt Bike-E-Bike-Touren und Routen-Netz,
5. **Phase:** Digitalisierung und Ermittlung relevanter Daten sowie Erstellung des Zielkatasters,
6. **Phase:** Entwicklung eines Beschilderungskatasters und Erstellung eines Beschilderungskatalogs.

**Projektkosten:** **brutto** **30.940 €**

### **Ausführliche Projektbeschreibung:**

#### Ausgangslage:

In den vergangenen 25 Jahren entstand -bedingt durch die Nachfrage der Gäste und Tagesausflügler- Zug um Zug ein weitverzweigtes Radwegenetz in Tallagen wie auch Bergregionen. Bis auf vereinzelte „Themen-Radwege“ („Mozart-Radweg“ und „Chiemgau-Marathon“), die durch den Tourismusverband entwickelt wurden, wuchs das Wegenetz von den verschiedenen Kommunen, Fremdenverkehrsvereinen und oder lokalen Leistungsträgern motiviert ungeregelt zu seinem aktuellen Ausmaß. Während die geregelt geplanten „Themen-Radwege“ mit Behörden bezüglich Routenführung abgestimmt und einheitlich ausgewiesen wurden, fehlt eine flächendeckende Gestaltung und Ausweisung der Radwege.



### **Die Alpengemeinden sehen Handlungsbedarf:**

- Es bestehen Konfliktbereiche zwischen Wanderer, Radfahrer und den Nutzergruppen (Alm- und Forstwirtschaft wie auch Naturschutz),
- Aufgrund der streckenweise vorliegenden Steilheit des Geländes werden unterschiedlichste Anforderungen an die Fertigkeiten der Radfahrer gestellt,
- Nur vereinzelt eignen sich die Gebirgs-Routen für eine Befahrung durch sogenannte E-Bikes!
- Die Haftungsfrage ist landkreisweit zu vereinheitlichen,
- Beliebte Strecken wurden teilweise durch zwei benachbarte Kommunen unabhängig voneinander ausgewiesen,
- Grundinformationen für den Gast, Orientierungshilfen bezüglich Routenführung und Serviceeinrichtungen fehlen flächendeckend.

### **Herausforderungen an ländliche Regionen - Projektgebiet:**

Ansätze für die Umsetzung einer attraktiven „Bike-Region“ und Ausweisung der Routen gibt das umfangreiche Radlverkehrshandbuch „Radland Bayern 2011“. Im Jahre 2013 begann der Chiemgau Tourismusverband mit seinen Partnern, unter anderem der LAG Chiemgauer Alpen, die Fahrradwege in den Talgebieten nach diesen Vorgaben zu überarbeiten und umzusetzen. Allerdings besteht in den Bergregionen der Chiemgauer Alpen großer Handlungsbedarf, diese Vorgaben der FGSV für regionale „Bike-Touren“ anzuwenden und pragmatisch umzusetzen. Die durch den ADFC herausgegebenen Merkblätter zur Umsetzung von „Bike-Touren“ lassen sich in der Praxis nur bedingt flächendeckend zur Umsetzung zu bringen. Die Fahrrad- und Bike-Region umfasst ein regional weitreichendes Projektgebiet vom Chiemsee bis Waidring (AUT) sowie Schleching bis Bad Reichenhall.

### **Nachfolgende Aufgaben müssen dabei erfolgen:**

- Umfangreiche Marktanalyse,
- Abstimmung zwischen Leistungsträgern des Marktes, Kommunen des Landkreises Traunstein und den Nachbar-Landkreisen sowie den Grundstückseigentümern,
- Entwicklung einer attraktiven „Bike-Infrastruktur“ (Beschilderung und Kartenwerke) sowie eines attraktiven „Bike-Routen-Netzes“ auf Basis der Marktanalyse,
- Konzeptionelle Ausarbeitung der Besucherlenkung je nach Eignung der Routenführung (Meidung von Konfliktbereichen und Schutzgebieten, Schwierigkeitsgraden, Anwendungsbereichen)
- Konzeptionelle Ausarbeitung einer einheitlichen Ausweisung und Beschilderung,
- Grundlage einer einheitlichen Vermarktungsplattform.

### **Projektorganisation/ Projektumsetzung/ Projektkoordination:**

Die Lokale Aktionsgruppe (LAG) Chiemgauer Alpen konnte in den vergangenen Jahren erfolgreich die Wanderregion Chiemgauer Alpen zur Umsetzung zu bringen und ist aktuell im Begriff diese auf die Berggebiete des Landkreises auszuweiten. Daher bietet sich an, die vorhandenen Strukturen zu übernehmen und die **Projektorganisation** in enger Absprache mit dem Chiemgau Tourismus e.V. durch die lokale Arbeitsgruppe zu gestalten. Federführend durch diese Organisation soll der Entwicklungsprozess sowie die maßgeblich erforderlichen Abstimmungsprozesse mit lokalen Behörden gestaltet werden.

Die **Projektumsetzung** und Gestaltung der Maßnahmen soll durch ein externes Unternehmen stattfinden, das mit den Anforderungen des Bike-Marktes vertraut ist und über entsprechende Expertise verfügt.



Um die Entwicklungsphasen zügig abzarbeiten und Ergebnisse entsprechend auch für mögliche Förderprogramme aufzubereiten, wird die LAG Chiemgauer Alpen in enger Absprache mit dem Tourismusverband die **Projektkoordination** der einzelnen Entwicklungsphasen übernehmen.

**Maßnahmenkatalog/ Entwicklungsprozess:**

1. **Phase:** Grundlagenermittlung und Raumanalyse des bestehenden Fahrradmarktes,
2. **Phase:** Regional-Workshop – „Bike-Region Chiemgauer Alpen“,
3. **Phase:** Ausarbeitung eines Maßnahmenplans für die „Bike-Region Chiemgauer Alpen“,
4. **Phase:** Planungs- Abstimmungsschritt Bike-Touren und Routen-Netz,
5. **Phase:** Digitalisierung und Ermittlung relevanter Daten sowie Erstellung des Zielkatasters,
6. **Phase:** Entwicklung eines Beschilderungskatasters und Erstellung eines Beschilderungskatalogs.

**Ziel:**

- **Konsolidierung** bestehender Fahrradwege- und Bike-Routen im alpinen Bereich,
- Schaffung einer **weitläufigen einheitlichen „Bike-Region“** auf rund 600km<sup>2</sup> Berggebiete,
- **Vereinheitlichung des bestehenden Bike-Tourenangebots** sowie der aktuellen Beschilderung soweit vorhanden (Ausgangspunkte, Informationen, Karten, Beschilderung, Publikationen),
- **Entwicklung von Infrastruktur-Einrichtungen** sowie Bereitstellung eines **Maßnahmenkatalogs** für eine attraktive Fahrrad-Bike-Destination/ „Bike-Region“,
- Grundlage für eine **flächendeckende Orientierung ohne Kartenwerke**,
- **Schaffung einer einheitlichen Datenbank** für die gemeinsame Vermarktung der Region über das Internet und digitale Wege (Programmierung von Apps und Routen-Tourenführern).

**Zeitplan:**

Voraussichtlicher Beginn: **Dezember 2013**

Voraussichtlicher Abschluss: **Juni 2015**

**Geschätzte Kosten:**

<b>Externe Leistungen</b>		<b>26.000 €</b>
<b>Eigenleistungen</b>	abgedeckt durch LAG Chiemgauer Alpen	10.000 €
<b>Summe</b>		<b>26.000 €</b>
<b>MwSt.</b>		<b>4.940 €</b>
<b>Gesamtkosten:</b>		<b>30.940 €</b>