

Umlaufverfahren

„LAG Chiemgauer Alpen – LEADER 2014-2020“

Dokumentation Umlaufverfahren zum 07.06.2019 „Grobkonzeption Mikromobilitätskonzept – Sammeltaxi“

Beginn: 24.05.2019
Ende: 07.06.2019

Bewertungs- und Abstimmungsverfahren:

1. Hintergrund des Umlaufverfahrens
2. Einladung und Beteiligung am Verfahren (Abstimmungsbogen)
3. Öffentliche Bekanntgabe
4. Projektunterlagen und Bewertungs-Vorschlag
5. Eingang der Rückläufe
6. Beteiligung am Umlaufverfahren und Einhaltung des Doppelten Quorums
7. Würdigung des Projektbewertungs-Vorschlags
8. Projektinformationen – Bewertungsergebnis - Beschluss

Unterschrift

Anlage 1.: Beteiligung der Lenkungsausschussmitglieder

Anlage 2.: Rückläufe

Anlage 3.: Rankingliste

Hintergrund des Umlaufverfahrens

Das Kooperations-Projekte „Grobkonzeption Mikromobilitätskonzept – Sammeltaxi“ – Kooperationsprojekt unter Federführung des Landratsamtes wurde in der LAG-Lenkungsausschusssitzung am 30.04.2019 bereits von Kolja Zimmermann vollumfänglich vorgestellt. Rückfragen des Gremiums kamen seinerzeit keine.

Das Projekt steht im Interesse einer breiten Öffentlichkeit und soll vor den Sommerferien zur Umsetzung kommen. Eine Lenkungsausschusssitzung der LAG konnte aus organisatorischen und terminlichen Gründen nicht im Juni 2019 erfolgen. Aufgrund der hohen Dringlichkeit des Projektträgers und Kooperation zu den benachbarten LAG-Partnern wurde ein Umlaufverfahren gemäß Vereins-Satzung §13 und Geschäftsordnung §6, Abs.2. eingeleitet.

Einladung und Beteiligung am Verfahren (Abstimmungsbogen)

- Die Einladung der Lenkungsausschussmitglieder und damit Beteiligung am Verfahren erfolgte gemäß der Geschäftsordnung am 24.05.2019.
- Gemäß Geschäftsordnung wurde ein Frist von zwei Wochen eingeräumt 24. – 07.06.2019.
- Mit der Eröffnung des Verfahrens wurde ein Abstimmungsbogen digital versendet.

Öffentliche Bekanntgabe

- Das Verfahren wie auch das Projekt und die Projektbewertung wurden am 24.05.2019 auf der Homepage der LAG veröffentlicht: <https://lag-chiemgauer-alpen.de/projekte-2/projekt-bewertung/>
- Nachweis wurde durch Screenshot festgehalten.

Projektunterlagen und Bewertungs-Vorschlag

- Umfangreiches Informationsmaterial stand dem Gremium ab dem Tag der Veröffentlichung als Download zur Verfügung:
- Projektbeschreibung
- Kriterienkatalog und Bewertungs-Vorschlag
- Zusatzinformationen teilnehmende Gemeinden, Leistungsbeschreibungen, Finanzierung und PPT-Kurzinformationen
- Nachweis wurde durch Screenshot festgehalten.

Eingang der Rückläufe

- In der Zeit vom 24.05. – 07.06.2019 gingen beim LAG-Management per Post, digital und durch Bildnachweis 12 Rückläufe ein.
- Nachweis siehe Anlage 1. und 2.

Beteiligung am Umlaufverfahren und Einhaltung des Doppelten Quorums

Die Beschlussfähigkeit des Lenkungsausschussgremiums besteht durch den Eingang der 12 Rückläufe!

- Das Lenkungsausschussmitglied BGM Josef Wimmer ist aufgrund der Befangenheit vom Bewertungsverfahren auszuschließen.
- Für die Bewertung zugelassen sind 11 Rückläufe des Gremiums 2 Vertreter öffentlicher Behörden und 9 Wirtschaft- und Sozialpartner (WiSo-Partner).
- Das Doppelte Quorum ist aufgrund der Teilnehmer von 9 WiSo-Partnern erfüllt.

Würdigung des Projektbewertungs-Vorschlags

Die Bewertung des Projektes ergab nachfolgende Wertung:

1. Der **Nachhaltigkeits-Check** erbrachte **5 von 12 Punkt-Wertungen**.
2. Der **Programm-Check** erbrachte **8 von 12 Punkt-Wertungen**.
3. Der **Prozess-Check** erbrachte **13 von 15 Punkt-Wertungen**.
4. Die **Zusatzwertung** fiel mit **2 Punkte-Wertung** aus.

Aufgrund der **Gesamt-Punkte-Wertung von 28** von 45 möglichen Punkten, kann das Projekt zur Förderung freigegeben werden.

Projektinformationen – Bewertungsergebnis - Beschluss

Projekt:	„Grobkonzeption Mikromobilitätskonzept – Sammeltaxi“	Lfd. Nr.:	26
		Datum:	08.06.2019
Zielsetzung und Maßnahmen	• siehe beigefügte Projektskizze und PPT-Auszug		
Eigenanteil	Landratsamt Traunstein	Netto €	7.434,00
andere Mittel	Kooperationspartner	Netto €	22.302,00
LEADER-Mittel:	gesamt	Netto €	44.604,00
LEADER-Mittel:	LAG Chiemgauer Alpen	Netto €	15.292,80
LEADER-Mittel:	LAG Chiemgauer-Seenplatte	Netto €	15.292,80
LEADER-Mittel:	LAG TraunAlzSalzach	Netto €	14.018,40
MwSt.			14.124,60
Gesamt:		Brutto	88.464,00
Befangenheit:	Herr Josef Wimmer, Bürgermeister der Gemeinde Surberg wurde von der Beschlussfassung ausgeschlossen, da er vom Vorhaben "persönlich betroffen" und damit befangen ist.		
Prüfung durch das LAG-Gremium:	Das Projekt wurde Anhand der festgesetzten Projektauswahl-Kriterien der LAG durch den LES-Lenkungsausschuss geprüft. Bis auf ein Mitglied haben alle zugelassenen Mitglieder den Kriterien zugestimmt. Georg Antretter stimmte gegen das Projekt und den Bewertungsvorschlag, ohne Angabe von Gründen oder Anmerkungen zum Bewertungsvorschlag.		
Ergebnis der Prüfung	Das Projekt erreichte nach Prüfung eine Bewertung von 28 Punkten , was einem Erfüllungsgrad von 62% entspricht. Dies übertrifft die Mindestanforderungen, so dass eine Zuwendung gewährt werden kann.		
Zugelassene Stimmen:	Stimmberechtigte:		11
Abstimmungsergebnis:	Ja: 10	Nein: 1	Enthaltungen 0
Beschluss:	Das Projekt wird für die Förderung freigegeben! Es wird die beantragte Höhe bis max. 18.351,36 € gemäß LES Seite 43 Ziff. 5.2 bereitgestellt.		
Umsetzung:	<ul style="list-style-type: none"> • Umsetzungsstart ab Juli 2019 • Umsetzungsabschluss Dezember 2020 		
Ergebnis-Dokumentation	Das Abstimmungsergebnis wird auf der Homepage der LAG veröffentlicht.		

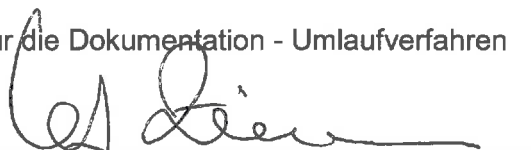
Kooperations-Projekt „Grobkonzeption Mikromobilitätskonzept – Sammeltaxi“:

Das Projekt erfüllt die Bewertungskriterien des Auswahlverfahrens. Es werden zwei Entwicklungs- und zwei Handlungsziele erfüllt. Die **Punktwertung von 28 Punkten** liegt über dem geforderten Wert! Das Entscheidungsgremium beschließt damit nach eingehender Prüfung des Projektes eine LEADER-Förderung für das Kooperations-Projekt „Grobkonzeption Mikromobilitätskonzept – Sammeltaxi“ durch Umlaufverfahren! **Es wird die beantragte Höhe bis zu max. 18.351,36 € gemäß LES Seite 43 Ziff. 5.2 bereitgestellt.**

Nach aktuellem Beschluss verbleiben im LAG-Budget bis zum Ende des Förderzeitraumes 470.272,64 €, für Einzelprojekte 227.153,47 € und für Kooperationsprojekte 243.119,17 € (siehe Rankingliste 12.).

Ort: Inzell, 28. Juni 2019

Für die Dokumentation - Umlaufverfahren



Kolja Zimmermann (LAG-Manager)



Johann Egger (2. Vorsitzender)

